BM-VOLVO 650
en traktor
med kraft och komfort

BM-VOLVO-hytt

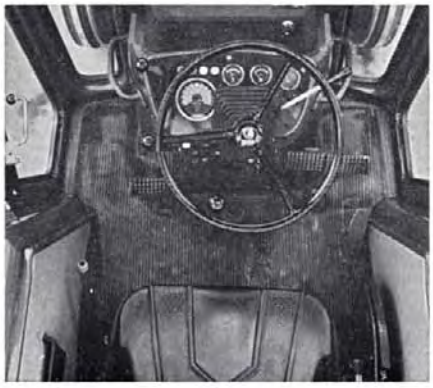
BM-VOLVO-motor

FÖRAREN I CENTRUM!

Hydrostatisk, fingerlätt styrning
Ställbar rattlutning i olika lägen
Rörelseriktiga pedaler och spakar
Plant golv

BM-VOLVO hytt med lastbilskomfort
Ljud- och värmeisolerad
Madrasserade väggar och tak
Rymlig och bra runtomsikt

Ställbar och vridbar sits
Parallellstyrd justerbar fjädring
Kraftig värme med jämn fördelning
Separat defroster



Stora ansträngningar har gjorts för att skapa en bekväm, trivsam och effektiv arbetsplats för föraren. Högt placerad förarplats med plant golv och välvda rutor ger föraren bra runtomsikt och stor rörelsefrihet. Hydrostatisk fingerlätt styrning och i flera lägen ställbar rattlutning ger en vilsam och omväxlande körställning. Utrustningen för förarens trivsel och säkerhet är rikhaltig.

BM-VOLVO hytten är konstruerad som en lastbilshytt med stomme i formpressad plåt i dubbla skal med välvd fram- och bakruta. Detta ger en hytt med låg ljudnivå och god täthet. Den gummiupphängda hytten har plant golv täckt med gummimatta med underliggande isolering. Pedaler och spakar tätade med damasker. Väggar och tak är madrasserade med ljudabsorberande material.

Sitsen och sitsfjädringen är inställbar för att passa olika förare. Den parallellstyrda fjädringen är av torsionstyp med hydraulisk stötdämpare. Sitsen kan utrustas med vridanordning. Värmeutblåsningen sker under sitsen såväl framåt som bakåt och har hög kapacitet med jämn fördelning. Separat värmesystem för defroster. Bakfönstret med gasfjäder är lätt uppfällbart. Takluckan är ställbar i tre lägen.

KRAFTEN I CENTRUM!

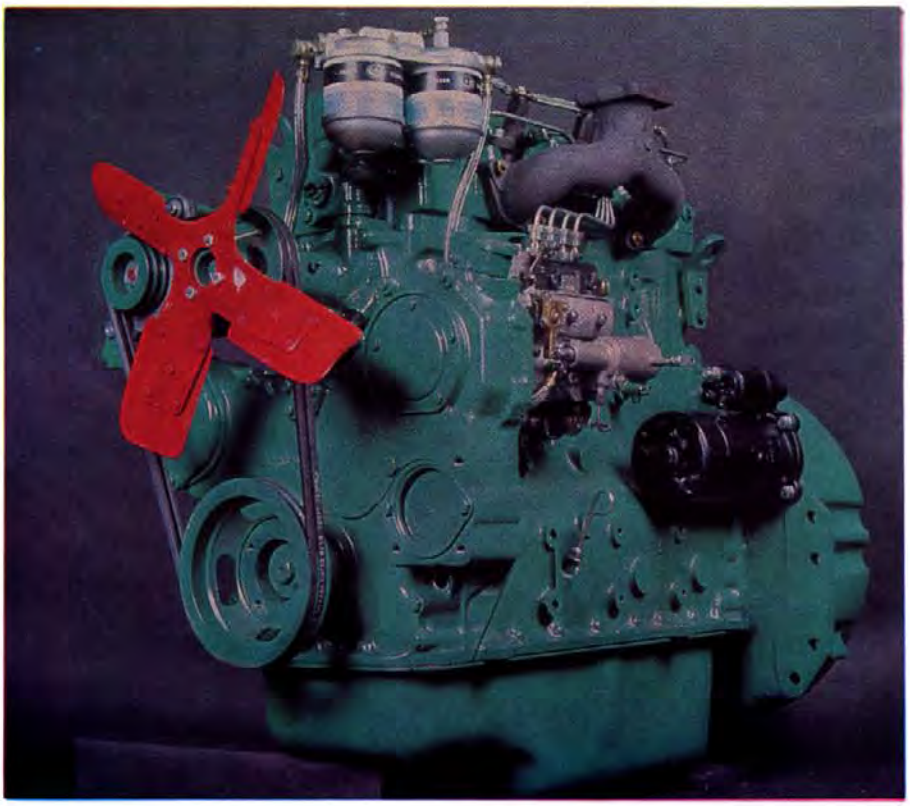
I BM-VOLVO 650

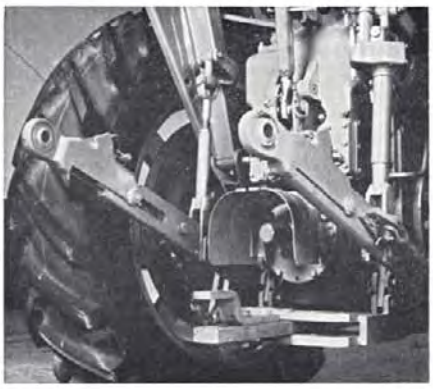
650 har en 4-cylindrig BM-VOLVO dieselmotor på 73 hk DIN vid 2 300 v/min.

Motorn har en cylindervolym på 4,2 liter och ett maximalt vridmoment på 25,6 kpm DIN vid 1 400 v/min.

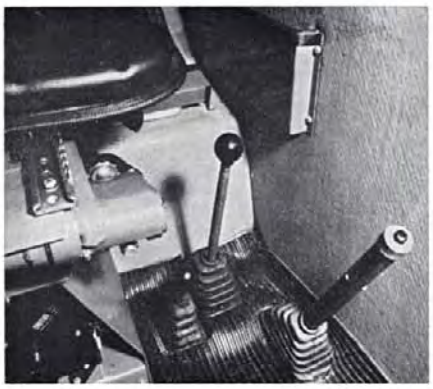
Våta utbytbara cylinderfoder, kolvar av lättmetall med tre kompressionsringar och två oljeskrapringar samt femlagrad vevaxel med ythärdade lagerytor ger stor slitstyrka. Motorn har en speciell balanseringsanordning som ger den en ovanligt vibrationsfri gång.

Insprutningspumpen har en automatisk köldstartanordning. Luftrenaren är en cyklonrenare av torr typ med hög reningseffekt. Växelströmsgenerator garanterar batteriladdning även vid låga varv.





TerraTrol hydraulsystem är separat och helt oberoende. TerraTrol har blandreglering alternativt ren dragkraftreglering. Hydraulen reagerar både för tryck- och dragkrafter i toppstången. Hydraulen har en lyftkraft på 2000 kp. Dragstängerna är telskopiska för att underlätta tillkoppling av redskap. Lyftväxelns vev är placerad inne i hytten. Manöverventiler för yttre hydraulik med automatisk återgång har snabbkopplingar som kan kopplas även under tryck.



650 har helt oberoende och drivhjulsberoende kraftuttag. Det oberoende kraftuttaget gör 540 varv vid 1780 motorvarv. Både oberoende och drivhjulsberoende kraftuttaget manövreras med en separat flerlamellkoppling.

Växellådan har 8 växlar framåt och 2 back fördelade på ett hög- och ett lågväxelområde. Som komplement till den 8-växlade lådan har 650 en hydrauliskt manövrerad snabbväxel — TracTrol — vilken fördubblar antalet körhastigheter fram och back. Växlingen med snabbväxeln sker under gång utan att kopplingen behöver trampas ur. Vid växling från direktläge till lågläge ökar dragkraften med ca 30 % och körhastigheten minskar med ca 23 %.

SPECIFIKATION

Motor
4-cyl BM-VOLVO dieselmotor typ D 42 med direktinsprutning och våta utbytbara cylinderfoder och balanseringsanordning.
Automatisk köldstart
Luftrenare av torr typ
Gnistsläckare
Cylindervolym 4.2 lit
Cylinderdiam. × slaglängd 105.57 × 120 mm
Kompressionsförhållanden 17.5:1
Effekt vid 2 300 v/min 73 hk DIN
Max. vridmoment 25.6 kpm DIN vid 1 400 v/min

Elutrustning
Batterikapacitet 160 Ah
Spänning 12 V (2×6 V)
Växelströmsgenerator effekt 450 W
Startmotoreffekt 4 hk
Startspärr

Koppling
Enkel torrlamellkoppling (stjärnformad lamell) med sinterbelägg

Växellåda
Mekanisk växellåda med hydr. manövrerad snabbväxel — TracTrol. Differentialspärr genom sammankoppling av bakaxelhalvorna.
Hastigheter i km/tim med bakdäck 14.9/13—38.

TracTrol	1 780 motorvarv		2 200 motorvarv	
	direkt-läge	låg-läge	direkt-läge	låg-läge
Växel 1	2,1	1,6	2,7	2,1
2	3,2	2,5	4,1	3,2
3	4,8	3,7	6,2	4,7
4	6,2	4,8	8,1	6,2
5	6,8	5,2	8,7	6,7
6	10,2	7,9	13,2	10,2
7	15,3	11,8	19,7	15,2
8	20,0	15,4	26,0*	19,9
B_1	2,6	2,0	3,3	2,6
B_2	8,2	6,4	10,6	8,2

* Hastighet vid transportkörning med obelastad traktor 29,2 km/tim.

Bromsar
Skivbromsar 7×4", mek. manövrering.
Handbromsspak.

Däckutrustning
Framhjul 7.50—18/8 alt. 10.00—16/8
Bakhjul 14.9/13—38/8 alt. 18.4/15—34/8 alt. 16.9/14—34/8.

Styrning
Hydrostatisk, ställbar rattlutning.

Kraftuttag
Helt oberoende och drivhjulsberoende med separat flerlamellkoppling. Oberoende kraftuttaget gör 540 v/min vid 1 780 motorvarv/min. Drivhjulsberoende kraftuttaget gör 34,45 varv per drivhjulsvarv, vilket för 14.9/13—38 (rullningsradie 749 mm) bakdäck ger 136,6 mm förflyttning per kraftuttagsvarv. Drivhjulsberoende kraftuttaget kan köras även med stillastående traktor och ger då en hastighet för varje växel i lågregistret samt omvänd rotationsriktning på backväxeln.
Effekt på kraftuttaget vid
1 780 motorv (540 kraftuttagsvarv) 62.7 hk OECD
2 300 ,, (max kraftuttagsvarv) 73.1 hk OECD

TerraTrol hydraulik
Separat helt oberoende hydraulsystem. Hydraulisk lyft med blandreglering (kombinerad läges- och dragkraftsreglering) alternativt enbart dragkraftsreglering. Enspaksmanövrering. Dragkraftsregleringen via toppstången med reaktion för både tryck- och dragkrafter. Lyftkraft 2000/1800 kp. Lyftområde 550/700 mm. Disponibel oljemängd för yttre hydraulik 28 liter. Enkel och dubbelverkande ventiler med tryckoljeuttag med snabbkopplingar för yttre hydraulik. Oljetryck 160 kp/cm², pumpkapacitet 35 l/min.
Teleskopiska dragstänger. Lyftstångsväxeln manövreras med vev inifrån hytten.

Draganordning
Främre: fast dragklyka
Bakre: jordbruksdrag med svängbar dragbom, stegvis inställbar i höjdled. Dragbommen ställbar i längdled, (kopplingspunkten 770/915 mm från bakaxelcentrum). Förberedd för montering av lyftdragkrok.

Mått och vikt
Spårvidd fram, fast axel 1 465/1 570 mm, ställbar axel 1 430, 1 540, 1 650, 1 760, 1 860 mm. Spårvidd bak 1 460, 1 560, 1 660, 1 760, 1 850, 1 950 mm.
Hjulbas 2 440 mm
Längd 3 680 mm
Bredd 1 940 mm
Höjd 2 650 mm
Frigångshöjd framaxel transmission jordbruksdrag 480/500/410 mm
Vändradie med styrbromsar 4.0 m
Vändradie utan styrbromsar 4.8 m
Bränsletankens rymd 95 liter
Vikt med fyllda behållare utan förare ca 3 800 kg (fram/bak 1 180/2 620 kg)

Hytt
BM-VOLVO 650 levereras antingen med hytt eller skyddsram med inklädsel, båda med värme och defroster.

Bland övriga utrustningar kan nämnas:
Frontmonterat kraftuttag.
Ställbar framaxel.
Framstänkskärmar.
Rampvikter (frontmonterade).
Olika kombinationer av hjulvikter.
Dubbelmonterade bakhjul
Belastningsdon.
Olika kombin. av enkel- och dubbelverkande manöverventil för yttre hydraulik.
Lyftdragkrok (avstånd från bakaxelcentrum 510 mm).
Vridanordning för sits.
Radio. Elektrisk klocka.
Vindrutespolare. El motorvärmare.
Släpvagnskontakt.
Tryckluftsbromsutrustning.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar utan särskilt meddelande.

BOLINDER-MUNKTELL
– ett Volvo-företag, Eskilstuna

Nr 1048/2
15. 10. 72 KURIRTRYCK, ESKILSTUNA