

3 STOR- TRAKTORER

BM-VOLVO

BISON 800 - 810 - 814



3 traktormodeller i Bolinder-Munktells 800-serie som ger alla möjligheter att välja en stor robust traktor — med egenskaper och prestanda avpassade för de stora gårdarnas skiftande behov.



BM-VOLVO 800

Motoreffekt 106 hk SAE

Driftsäkerhet — styrka — ekonomi — har gjort BM-Volvo Bison 800 till en ledande storkraktor i svenskt jordbruk. I realistiska kapacitetsprov under skiftande förhållanden har BM-Volvo 800 visat mycket goda resultat. Dieselmotorn (6 cyl.) på 106 hk SAE är driftsäker, samt har en jämn vibrationsfri gång. Växellåda med jämn hastighetsfördelning, kraftig bakaxel med differentialspärr. Helt oberoende och drivhjulsberoende kraftuttag. Terra-Trol hydraulsystem, lyftkraft 2,3 ton. Lång hjulbas ger traktorn jämn och stabil gång.



BM-VOLVO

810

turbo

Motoreffekt 133 hk SAE

BM-Volvo Bison 810 — utrustad med turbomatad motor, med en effekt på 133 hk SAE.

BM-Volvo 810 har 800-traktorns alla förnämliga egenskaper och har dessutom ytterligare kraftresurser till följd av den högre motoreffekten. BM-Volvo 810 har stora däck 18.4—38 bak och 11.00—16 fram, vilket ger hög prestanda och extra god bärighet.

Kraftuttag med dubbla tappar för 540 och 1000 v/min. med hög effekt. BM-Volvo 810 är utrustad med ny komfortabel, väl-inredd hytt med värme — ljudisolerad och anfäst till traktorn via gummielement — för att ge föraren bästa möjliga arbetsmiljö.



BM-VOLVO

814

turbo
4-hjulsdrift

Motoreffekt 133 hk

BM-Volvo Bison 814 — en verklig storkraktor med 4-hjulsdrift och turbomatad motor, effekt 133 hk SAE.

BM-Volvo 814 har stora kraftiga däck 18.4—38 bak och 14.9—24 fram, och hydrostatisk styrning.

BM-Volvo 814 har liksom 810 kraftuttag med dubbla tappar samt samma komfortabla välinredda hytt.

4-hjulsdriften — den höga motorstyrkan och de stora däckerna — ger extra bra markgrepp och stor dragkraft. BM-Volvo 814 utför därför ett suveränt arbete även vid svåra förhållanden på tunga jordar. En traktor för de verkligt hårda arbetena såsom plöjning, harvning och krävande fälttransporter.

BM-VOLVO

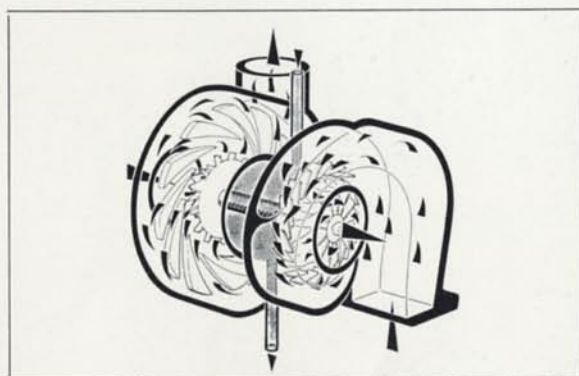
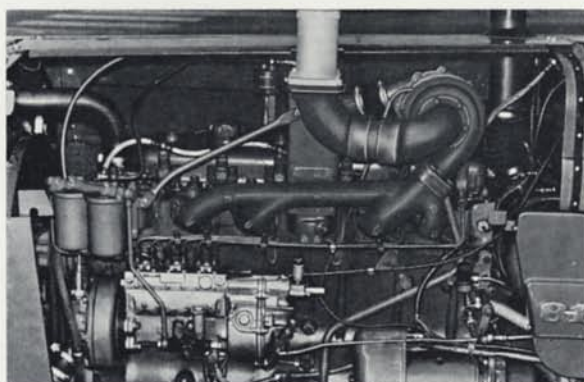
810-814 med turbo

Turbomotor TD 50 A
Hög effekt — 133 hk SAE

BM-Volvo 810 och BM-Volvo 814 är utrustade med Volvos sexcylindriga dieselmotorer TD 50 A — med turbomatning.

Turbokompressorns uppgift är att under inloppstakten öka lufttillförseln till motorn. Detta möjliggör förbränning av en större bränslemängd vilket

resulterar i ökad motoreffekt. Förbränningen sker dessutom vid ökat luftöverskott. Detta betyder effektivare utnyttjande av den tillförda bränslemängden, lägre specifik bränsleförbrukning och renare avgaser.



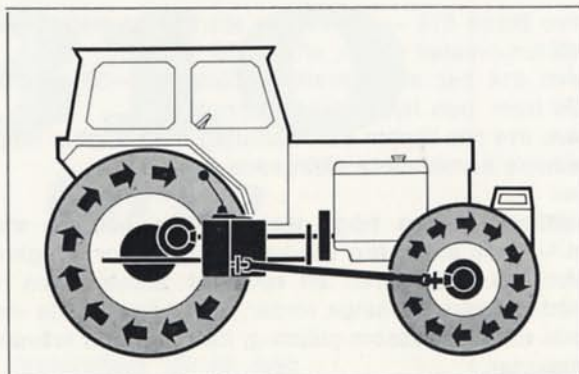
BM-VOLVO

814 med 4-hjulsdrift

Extra stor dragkraft och framkomlighet genom 4-hjulsdrift

Dragkraften på BM-Volvo 814 fördelas på fyra drivande hjul, vilket ger ett maximalt utnyttjande av motoreffekten. De stora däck 18.4—38 bak och 14.9—24 fram, ger traktorn utomordentligt markgrepp och mycket god framkomlighet. De drivna framhjulen ger dessutom mycket goda styregenskaper på löst och slirigt underlag. Den driv-

na styraxeln med planetväxlar i hjulnaven är av beprövad konstruktion och byggd för höga påkänningar. Framhjulsdriften kan lätt kopplas in och ur. BM-Volvo 814 har hydrostatisk styrning. Detta gör att traktorn är lätt och bekväm att köra trots de stora styrhjulen.



SPECIFIKATIONER

T 800

Motor

Volvo D50A 6-cyl. direktinsprutad dieselmotor
Cyl.-volym 5,13 lit.
Kompressionsförhållande 17:1
Effekt vid 2300 v/min 106 hk SAE (94 hk DIN)
Max. vridmoment vid 1500 v/min 36 kpm SAE
Bränsletankens rymd 150 lit.

Elutrustning

Spänning 12 V
Batterikapacitet 160 Ah
Växelströmsgenerator 450W
Startmotor 4 hk

Koppling

Enkel torrlamellkoppling
Kopplingsbroms

Växellåda

Växel	std kraftuttags- varv (1650 motorv.)	max. motor- varv (2300 motorv.)
1 (I L)	1,7	2,4
2 (II L)	2,6	3,6
3 (III L)	3,9	5,4
4 (IV L)	5,0	7,0
5 (I H)	6,8	9,5
6 (II H)	10,3	14,4
7 (III H)	15,4	21,5
8 (IV H)	20,2	28,1
B1 (B L)	2,1	2,9
B2 (B H)	8,3	11,6

Differentialspärr genom direkt sammankoppling av bakaxelhalvorna.

Bromsar

Skivbromsar på diff.-axlarna

Styrning

Hydraulmekanisk servostyrning

Kraftuttag

Helt oberoende och drivhjulsbberoende.
Oberoende gör 540 v/min vid 1650 motorvarv.
Båda spakmanövreras med separat flerlamellkoppling.
Effekt på kraftuttaget vid 540 v/min (1650 motorvarv) 72 hk, max. varv (2300 motorvarv) 91 hk.
Enligt officiella prov (Statens Maskinprovningars Meddelande 1991) 540 v/min (1650 motorvarv) 76,7 hk, max. varv (2300 motorvarv) 97,3 hk.

Hydraulik

Terra-Trol hydraulsystem med komb. läges- och dragkraftsregl. alt. enbart dragkraftsregl.
Dragkraftsregl. via dragstängerna
Lyftkraft 2360 kp
Oljetryck 160 kp/cm²
Pumpkapacitet 30 l/min

Däckutrustning

Fram 7.50—18/8 alt. 11.00—16/8
Bak 18.4/15—34 alt. 18.4/15—38 med alt. lagerklasser.

Mått och vikt

Hjulbas 2690 mm
Spårvidd fram 1465/1565
" bak 1600/1800
Vändradie 4,6 m
Längd 3960 mm
Bredd 2080 mm
Höjd med hytt 2600 mm
Vikt med hydr. lyft, hytt och belastningsvikter som ingår i std. utr. 5130 kg.
Viktfordelning fram/bak 1270/3860 kg

Bland standardutrustningar kan nämnas:

Främre dragkrok
Arbetsbelysning
Släpvagnskontakt
Blinkers
Signalhorn
Gnistsläckare
Kallstartanordning
Inre bakhjulsvikter
Teleskopiska dragstångsändar
En enkel- och en dubbelverkande manöverventil för yttre hydraulutrustning
Skyddshytt med värme

Bland extrautrustningar kan nämnas:

Yttre belastningsvikter bak
Lyftdragkrok
Belastningsdon
Fjärrmanövrerad hydraulcylinder
Extra hydrauloljetank
Hydraulpump 45 l/min
Tvåvarvs kraftuttag 540/1000 v/min

T 810

Motor

Volvo TD 50 A 6-cyl. direktinsprutad dieselmotor med turboladdning
Cyl.-volym 5,13 lit.
Kompressionsförhållande 17:1
Effekt vid 2300 v/min 133 hk SAE (119 hk DIN)
Max. vridmoment vid 1650 v/min 44 kpm SAE
Bränsletankens rymd 150 lit.

Elutrustning

Spänning 12 V
Batterikapacitet 160 Ah
Växelströmsgenerator 450W
Startmotor 4 hk

Koppling

Enkel torrlamellkoppling med sinterbelägg
Kopplingsbroms

Växellåda

Växel	std kraftuttags- varv (2050 motorv.)	max. motor- varv (2300 motorv.)
1 (I L)	2,3	2,6
2 (II L)	3,5	3,9
3 (III L)	5,2	5,8
4 (IV L)	6,8	7,6
5 (I H)	9,2	10,3
6 (II H)	13,8	15,5
7 (III H)	20,7	23,3
8 (IV H)	26,4*	26,4*
B1 (B L)	2,8	3,1
B2 (B H)	11,1	12,5

*2000 v/min

Differentialspärr genom direkt sammankoppling av bakaxelhalvorna

Bromsar

Skivbromsar på diff.-axlarna

Styrning

Hydraulmekanisk servostyrning

Kraftuttag

Helt oberoende och drivhjulsbberoende med 2 tappar enl. std. för 540 och 1000 v/min. Oberoende gör 540/1000 v/min vid 2050 motorvarv. Båda spakmanövreras med separat flerlamellkoppling.
Effekt på kraftuttaget vid 540/1000 v/min (2050 motorvarv) 108 hk, max varv (2300 motorvarv) 116 hk.
Enligt officiella prov (Statens Maskinprovningars Meddelande 2024) 540/1000 v/min (2050 motorvarv) 111,1 hk, max. varv (2300 motorvarv) 119,2 hk

Hydraulik

Terra-Trol hydraulsystem med komb. läges- och dragkraftsregl. alt. enbart dragkraftsregl.
Dragkraftsregl. via dragstängerna
Lyftkraft 2360 kp
Oljetryck 160 kp/cm²
Pumpkapacitet 30 l/min

Däckutrustning

Fram 11.00—16/8
Bak 18.4/15—38 med alt. lagerklasser

Mått och vikt

Hjulbas 2690 mm
Spårvidd fram 1700 mm
" bak 1600/1800 mm
Vändradie 5 m
Längd 4240 mm
Bredd 2080 mm
Höjd med hytt 2600 mm
Vikt med hydr. lyft, hytt och belastningsvikter som ingår i standardutrustningen 5820 kg
Viktfordelning fram/bak 2020/3800

Bland standardutrustningar kan nämnas:

Frontmonterade bel.-vikter
Inre bel.-vikter bak
En enkel- och en dubbelverkande manöverventil för yttre hydraulutrustning.
Extra hydrauloljetank
Teleskopiska dragstångsändar
Främre dragkrok
Skyddshytt med värme

Bland extrautrustningar kan nämnas:

Yttre belastningsvikter bak
Lyftdragkrok
Belastningsdon
Fjärrmanövrerad hydraulcylinder
Hjälpcylinder för ökad lyftkraft på hydraulen.
Lyftkraft 2800 kp
Hydraulpump 45 l/min.

T 814

Motor

Volvo TD 50 A 6-cyl. direktinsprutad dieselmotor med turboladdning
Cyl.-volym 5,13 lit.
Kompressionsförhållande 17:1
Effekt vid 2300 v/min 133 hk SAE (119 hk DIN)
Max. vridmoment vid 1650 v/min 44 kpm SAE
Bränsletankens rymd 150 lit.

Elutrustning

Spänning 12 V
Batterikapacitet 160 Ah
Växelströmsgenerator 450W
Startmotor 4 hk

Koppling

Enkel torrlamellkoppling med sinterbelägg
Kopplingsbroms

Växellåda

Växel	std kraftuttags- varv (2050 motorv.)	max. motor- varv (2300 motorv.)
1 (I L)	2,9	3,2
2 (II L)	4,3	4,8
3 (III L)	6,4	7,2
4 (IV L)	8,4	9,5
5 (I H)	9,2	10,3
6 (II H)	13,8	15,5
7 (III H)	20,7	23,3
8 (IV H)	26,4*	26,4*
B1 (B L)	3,5	3,9
B2 (B H)	11,1	12,5

*2000 v/min

4-hjulsdrift på lågväxelområdet.
Differentialspärr genom direkt sammankoppling av bakaxelhalvorna

Bromsar

Skivbromsar på diff.-axlarna

Styrning

Hydrostatisk styrning

Kraftuttag

Helt oberoende och drivhjulsbberoende med 2 tappar enl. std. för 540 och 1000 v/min. Oberoende gör 540/1000 v/min vid 2050 motorvarv. Båda spakmanövreras med separat flerlamellkoppling.
Effekt på kraftuttaget vid 540/1000 v/min (2050 motorvarv) 108 hk, max. varv (2300 motorvarv) 116 hk.
Enligt officiella prov (Statens Maskinprovningars Meddelande 2024) 540/1000 v/min (2050 motorvarv) 111,1 hk, max. varv (2300 motorvarv) 119,2 hk.

Hydraulik

Terra-Trol hydraulsystem med komb. läges- och dragkraftsregl. alt. enbart dragkraftsregl.
Dragkraftsregl. via dragstängerna
Lyftkraft 2360 kp
Oljetryck 160 kp/cm²
Pumpkapacitet 30 l/min

Däckutrustning

Fram 14.9/13—24/6
Bak 18.4/15—38 med alt. lagerklasser

Mått och vikt

Hjulbas 2840 mm
Spårvidd fram 1740 mm
" bak 1600/1800
Vändradie 6 m
Längd 4360 mm
Bredd 2280 mm
Höjd med hytt 2600 mm
Vikt med hydr. lyft, hytt och belastningsvikter som ingår i standardutrustningen 6440 kg
Viktfordelning fram/bak 2840/3600 kg

Bland standardutrustningar kan nämnas:

Frontmonterade belastningsvikter
Inre belastningsvikter bak
En enkel- och en dubbelverkande manöverventil för yttre hydraulutrustning.
Extra hydrauloljetank
Teleskopiska dragstångsändar
Främre dragkrok
Framstängskärmar
Skyddshytt med värme

Bland extrautrustningar kan nämnas:

Yttre belastningsvikter bak
Lyftdragkrok
Belastningsdon
Fjärrmanövrerad hydraulcylinder
Hjälpcylinder för ökad lyftkraft på hydraulen.
Lyftkraft 2800 kp
Hydraulpump 45 l/min.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna

Nr 1042/3